

**São Paulo, 26 de junho de 2006**  
**Ref.: SAE MS 001/06**

## ***Mensagens de Boas Vindas aos Participantes da VIII Competição SAE BRASIL AeroDesign***

***Prezados Professores, Capitães e Membros das Equipes AeroDesign,***

É com muita alegria que o Comitê Organizador do Projeto AeroDesign, novamente se dirige aos integrantes das equipes inscritas na **Competição SAE BRASIL AeroDesign**, desta feita com vistas à oitava edição deste projeto que a cada ano dá demonstrações de sua grande aceitação entre os jovens estudantes de engenharia do nosso país.

Tivemos, este ano, um acréscimo significativo no número de inscrições em relação aos dois últimos anos: foram 78 as equipes inscritas, contra 61 em 2004 e 2005, um acréscimo de 28%.

Das 78 equipes inscritas, 69 concorrerão na Classe Regular e nove na Classe Aberta.

O número de equipes estrangeiras participando da Competição também aumentou: teremos quatro equipes da Venezuela e uma de Portugal.

Entre as 73 equipes brasileiras, 22 são do Interior paulista, 12 da Grande São Paulo, 8 de Minas Gerais e 7 do Rio de Janeiro. Paraná e Rio Grande do Sul têm 5 equipes cada, enquanto que Ceará, Rio Grande do Norte, Santa Catarina, Maranhão e o Distrito Federal possuem 2 equipes cada. Já o Espírito Santo, Bahia, Pernambuco e Acre têm 1 equipe cada.

Um aspecto muito relevante do Projeto AeroDesign, tem a ver com a oportunidade de crescimento e amadurecimento que ele oferece a jovens em fase de formação profissional. A possibilidade de participar, em equipe, do desenvolvimento de um projeto, desde os primeiros estudos da fase de concepção até a construção e teste do produto final, quando estará pronto para ser colocado à prova em ambiente de competição, diante de concorrentes concebidos com o mesmo objetivo, constitui na verdade uma antecipação de um cenário que caracteriza a vida, senão de todos, da grande maioria dos profissionais da engenharia.

Na medida em que todas as etapas que vão do projeto à competição sejam vivenciadas em ambiente saudável, em que se privilegie a ética, o bom senso, o equilíbrio, o discernimento, cada jovem participante estará exercitando, e desenvolvendo, qualidades que lhe serão preciosas no decorrer de sua vida profissional..

## Seção São José dos Campos

Ao longo das próximas semanas e meses, deveremos enviar novas mensagens como esta, sempre com o objetivo de apoiá-los nos seus trabalhos de organização e planejamento. Pretendemos mantê-los informados sobre a programação da competição, forneceremos esclarecimentos de natureza técnica, procuraremos auxiliá-los quanto à logística de transporte, alimentação e hospedagem, fornecendo dicas sobre a cidade de São José dos Campos e região.

Neste momento, consideramos muito importante compartilhar com todos os envolvidos neste início de caminhada (professores, capitães, pilotos, integrantes das equipes), algumas reflexões sobre os princípios e fundamentos que norteiam nossa ação de planejamento desta edição da Competição.

1. Não podemos e não devemos nunca perder de vista o objetivo primordial do Projeto AeroDesign, que é o de incentivar o interesse e propiciar a difusão e o intercâmbio de técnicas e conhecimentos de engenharia aeronáutica, através do trabalho em equipe e da avaliação de resultados por meio de competição em ambiente sadio, em que o respeito e a camaradagem devem prevalecer sempre.
2. A edição deste ano do SAE AeroDesign deverá, mais uma vez, caracterizar-se pelo elevado grau de disputa entre as equipes. Conseqüentemente, não só a qualidade dos projetos, mas a dedicação, o empenho e a garra de cada participante, deverão aumentar. Este clima é de todo positivo e merece ser estimulado, porém devemos tomar cuidado para que, no calor da disputa, não nos deixemos levar por extremismos e terminemos por confundir os reais objetivos do Projeto, associando-os com regionalismos ou expressões de superioridade de qualquer natureza. Definitivamente, não é este o espírito que nos une!
3. Na edição de 2005 da Competição tivemos, pela primeira vez, um incidente causado por aeronave fora de controle, atingindo integrantes da equipe Minuano, da Universidade Federal do Rio Grande do Sul, felizmente sem maiores conseqüências para os envolvidos.

As investigações e conclusões relativas ao incidente apontaram para a necessidade de se reforçar vários aspectos do planejamento, acompanhamento e realização da Competição. As medidas aprovadas já influenciaram o Regulamento da Competição, mas, principalmente, o processo de acompanhamento e validação dos projetos, de forma, que, uma vez autorizados a voar no ambiente da Competição, estejamos todos muito mais seguros de sua integridade e comportamento operacional.

Estas medidas certamente tornaram mais custosa para a SAE BRASIL a realização de etapas pré Competição de Vôo, uma vez que profissionais de engenharia serão contratados para fazer este acompanhamento. Para as equipes, a aplicação de regras tornou-se mais rígida sem dúvida. Mas este é o preço a pagar por empreendimentos que crescem e que adquirem sucesso, independentemente de sua natureza. Esta é uma verdade da vida da qual não se escapa.

## Seção São José dos Campos

Em próximas mensagens estaremos dando destaque a medidas relativas ao acompanhamento e verificação de projetos, principalmente os inscritos na Classe Aberta.

4. Por último, devemos ter sempre em mente que grande parte do que está sendo planejado e executado para o SAE AeroDesign, resulta de trabalho voluntário. Organizadores, juízes, fiscais, são todos profissionais dedicados, entusiastas do mundo aeronáutico, e que optaram por trocar suas horas de lazer (poucas e quase sempre reservadas ao convívio familiar), pela íntima e grata satisfação que lhes proporciona a oportunidade de auxiliarem jovens, em fase de formação profissional, no aprendizado de técnicas que um dia também os apaixonaram.

Sendo assim, e apesar de todo o esforço feito no sentido de se executar um trabalho irrepreensível, é de se esperar que possam ocorrer falhas de vários tipos: na organização, de informação, de julgamento, antes e durante o desenrolar da Competição. É importante, porém, que diante delas, não percamos de vista os reais objetivos do Projeto, o espírito e a dedicação que governam o trabalho dos voluntários que o construíram e, sabiamente, exerçamos compreensão e tolerância nas doses justas.

A cada um de vocês, mais uma vez gostaríamos de enviar nossos votos sinceros de boas vindas e expressar nossa alegria por estarmos juntos nesta excitante aventura!

O objetivo final é que a **VIII Competição SAE BRASIL AeroDesign**, seja coroada de completo êxito, para satisfação de competidores, patrocinadores e público interessado.

Um grande abraço!

**Comitê Organizador do AeroDesign 2006**